

Serie ZAXIS-2

HITACHI

ZAXIS
10U



ESCAVATORE IDRAULICO

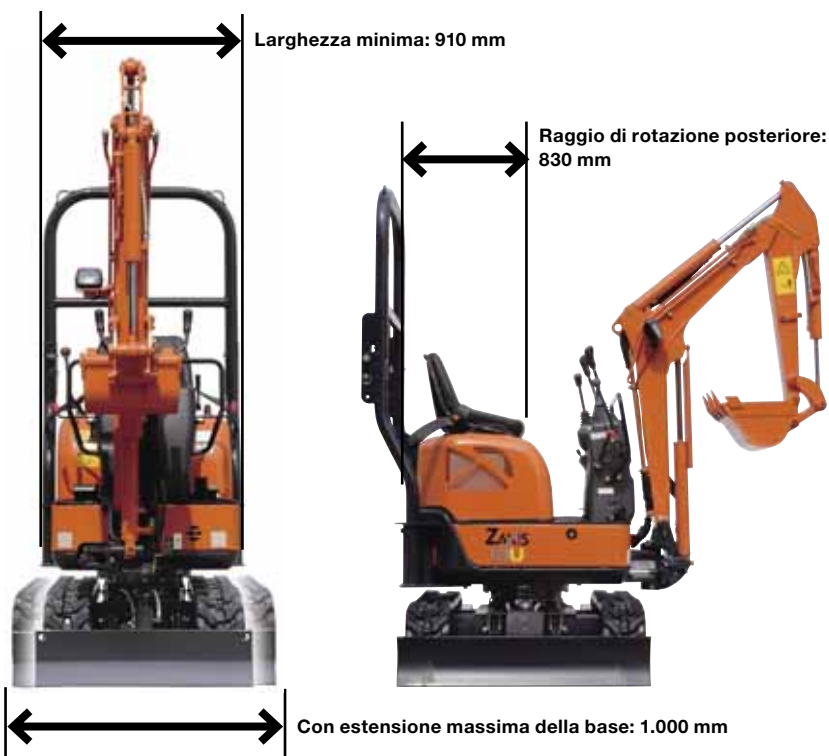
- Codice modello: ZX10U₂
- Potenza netta al volano: 9,5 kW (12,8 HP)
- Peso operativo: 1.110 kg
- Benna rovescia: 0,022 m³

Escavatore versatile con larghezza regolabile per un impiego efficiente in diverse applicazioni: movimento omogeneo in spazi limitati, elevata potenza in aree aperte

■ **Larghezza minima: 910 mm**

■ **Motore potente**

■ **Raggio di rotazione posteriore: 830 mm**



Corpo compatto con ingombro posteriore ridotto

Il design compatto con ingombro posteriore ridotto consente operazioni efficienti anche in spazi limitati.

Cingoli e lama regolabili

Grazie ai cingoli regolabili, l'unità può essere allargata fino a 1.000 mm durante le operazioni.

Potenza elevata



Due velocità di traslazione

Sono disponibili due diverse velocità di traslazione: alta (4,0 km/h) e bassa (2,0 km/h); il movimento della macchina nel cantiere è reso più efficiente e leggero.

È stato adottato un battistrada con un nuovo motivo per la suola in gomma; le vibrazioni vengono soppresse.

- **Velocità di traslazione:**
Alta da 0 a 4,0 km/h
Bassa da 0 a 2,0 km/h

* I valori si riferiscono a una macchina su cui siano montati pattini in gomma.



Potente motore a tre cilindri con elevata capacità di scarico

Potenza sostanziale per lavori di scavo impegnativi.

- **Potenza netta al volano: 9,5 kW**
- **Cilindrata totale: 854 mL (cc)**
- **Forza di scavo benna: 11,8 kN**



Leve di comando del circuito di pilotaggio di tipo idraulico

Le leve di comando del circuito di pilotaggio di tipo idraulico garantiscono un controllo omogeneo e operazioni semplici.



Rullo inferiore di tipo a flangia esterna

Maggior comfort di guida grazie all'aumento della stabilità orizzontale.

Funzioni di sicurezza complete



La leva di bloccaggio consente l'avviamento del motore in folle e con i comandi bloccati

Una leva di bloccaggio consente di disattivare non solo l'attrezzo anteriore e la rotazione, ma anche la traslazione. È inoltre disponibile una funzionalità di avviamento del motore in folle: il motore si avvia solo quando la leva di bloccaggio è in posizione di blocco.



Chiave di accensione facilmente accessibile, indicatori di facile lettura

Indicatori di stato semplici e chiari.



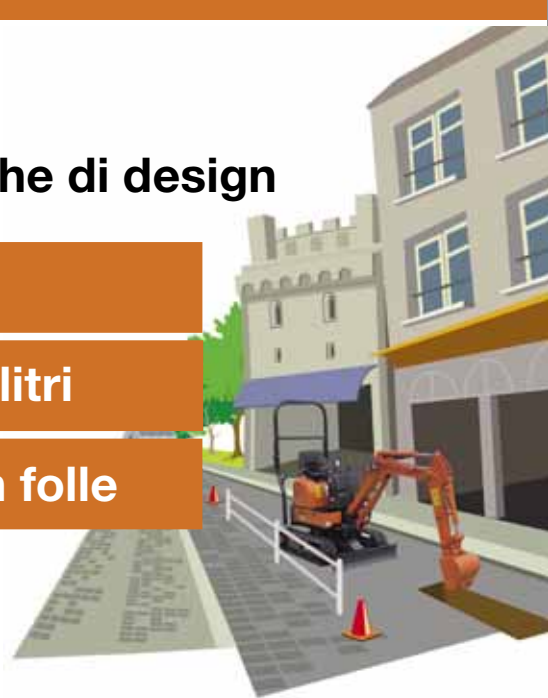
Roll bar pieghevole

Il roll bar pieghevole rende l'unità più compatta per agevolarne il trasporto.

* TOPS: Tip-Over Protection Structure (per prevenire lesioni in caso di ribaltamento)

Ampia gamma di pratiche caratteristiche di design

- Sedile ribaltabile/retrattile
- Capacità serbatoio carburante di 16 litri
- Funzionalità di avviamento motore in folle



Manutenzione semplice e rapida



Sedile ribaltabile/retrattile

Essendo ribaltabile, il sedile può essere utilizzato immediatamente dopo la pioggia, senza dover prima essere pulito.



Serbatoio carburante di elevatissima capacità con ampio foro d'ingresso

Grazie al serbatoio carburante di elevatissima capacità, gli intervalli di rifornimento sono stati prolungati.

- Capacità serbatoio: 16 L



Cofano ad ampia apertura

Il cofano della macchina offre un'ampia apertura per una semplice manutenzione e pulizia del radiatore.

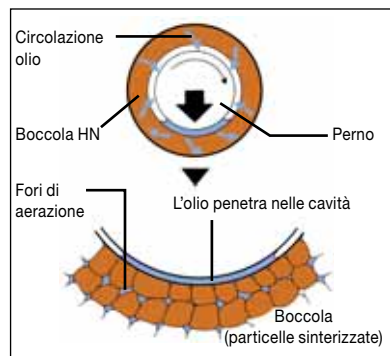
Struttura robusta ed elevata durabilità



Il telaio principale protegge il corpo dagli urti

Il telaio principale in un'unica unità con contrappeso protegge efficacemente il corpo da urti imprevisti.

Principio del movimento della boccia HN



Nell'immagine vengono mostrate infiltrazioni d'olio a scopo illustrativo.

Boccia HN

Le collaudate e affidabili boccole HN vengono impiegate su tutti i perni di attrezzo anteriore e lama. Gli intervalli di lubrificazione sono stati prolungati a 500 ore, con un minore attrito di perni e boccole.

MOTORE

| | |
|-------------------------|--|
| Modello | Yanmar 3TNV70 |
| Tipo | Motore diesel con camera di turbolenza con raffreddamento ad acqua, a 4 cicli e 3 cilindri |
| Potenza netta al volano | |
| ISO 9249 | 9,5 kW (12,8 HP) a 2.100 min ⁻¹ (giri/min.) |
| Coppia massima | 50,5 N.m (5,1 kgf.m) a 1.500 min ⁻¹ (giri/min.) |
| Cilindrata | 0,854 L |
| Alesaggio e corsa | 70 mm x 74 mm |
| Batterie | 1 x 12 V/36 Ah |

IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema collaudato a 2 pompe è stato perfezionato per rendere più agevoli e fluidi le operazioni combinate e il controllo di precisione.

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Pompe principali | 2 pompe a ingranaggi |
| Portata massima dell'olio | 2 x 10,6 L/min |
| Pompa circuito di pilotaggio | 1 pompa a ingranaggi |
| Portata massima dell'olio | 5,3 L/min |

Regolazione valvola di sicurezza

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| Circuito pompe principali | 17,7 MPa (181 kgf/cm ²) |
| Circuito di pilotaggio .. | 3,9 MPa (40 kgf/cm ²) |

Cilindri idraulici

Steli e tubi ad alta resistenza. Meccanismi di ammortizzazione dei cilindri nei circuiti di sollevamento del braccio di sollevamento e di ritrazione del braccio di penetrazione per assorbire le sollecitazioni a fine corsa.

Dimensioni

| | Quantità | Alesaggio | Diametro stelo | Corsa |
|-----------------------------------|----------|-----------|----------------|--------|
| Braccio di sollevamento | 1 | 55 mm | 30 mm | 355 mm |
| Braccio di penetrazione | 1 | 50 mm | 30 mm | 356 mm |
| Benna | 1 | 50 mm | 25 mm | 282 mm |
| Rotazione braccio di sollevamento | 1 | 50 mm | 25 mm | 260 mm |
| Lama | 1 | 50 mm | 25 mm | 87 mm |

COMANDI

Sistema di pilotaggio idraulico per braccio di sollevamento, braccio di penetrazione, benna e rotazione.

Comandi meccanici per traslazione, rotazione del braccio di sollevamento, lama, sottocarro regolabile e pedale del freno.

ACCESSORI ROVESCIO

BENNE ROVESCE

| Capacità ISO 7451 | Larghezza | | N° di denti | Peso | Attrezzo anteriore | |
|--|--------------------------|------------------------|-------------|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Senza taglienti laterali | Con taglienti laterali | | | Braccio di penetrazione da 0,81 m | Braccio di penetrazione da 0,96 m |
| 0,018 m ³ | 300 mm | 320 mm | 3 | 15,0 kg | A | A |
| 0,022 m ³ | 350 mm | 370 mm | 3 | 16,2 kg | A | B |
| 0,024 m ³ | 380 mm | 400 mm | 3 | 16,9 kg | B | B |
| Forza di strappo braccio di penetrazione | | | | | 5,9 kN (610 kgf) | |
| Forza di scavo benna | | | | | 11,7 kN (1.200 kgf) | |

A: Lavori di scavo generici B: Lavori di scavo leggeri

MECCANISMO DI ROTAZIONE

Motore orbitale a coppia alta. Ralla a sfere a una corona con dentatura interna temprata a induzione. Dentatura e corona interne sono a lubrificazione permanente.

Velocità di rotazione .. 8,5 min⁻¹ (8,5 giri/min.)

SOTTOCARRO

Cingoli

Sottocarro tipo trattore. Telaio cingoli saldato con materiali attentamente selezionati. Telaio laterale prolungato da cilindro di espansione.

Numero rulli su ogni lato

Rulli superiori 3

Dispositivo di traslazione

Ogni cingolo è azionato da un motore a coppia elevata a pistoni assiali a due velocità, mediante riduttore epicicloidale per la controrotazione dei cingoli.

Velocità di traslazione
(con pattini in gomma) Alta: da 0 a 4,0 km/h
Bassa: da 0 a 2,0 km/h
Pendenza massima superabile 30° (58%) continua

PESI E PRESSIONE AL SUOLO

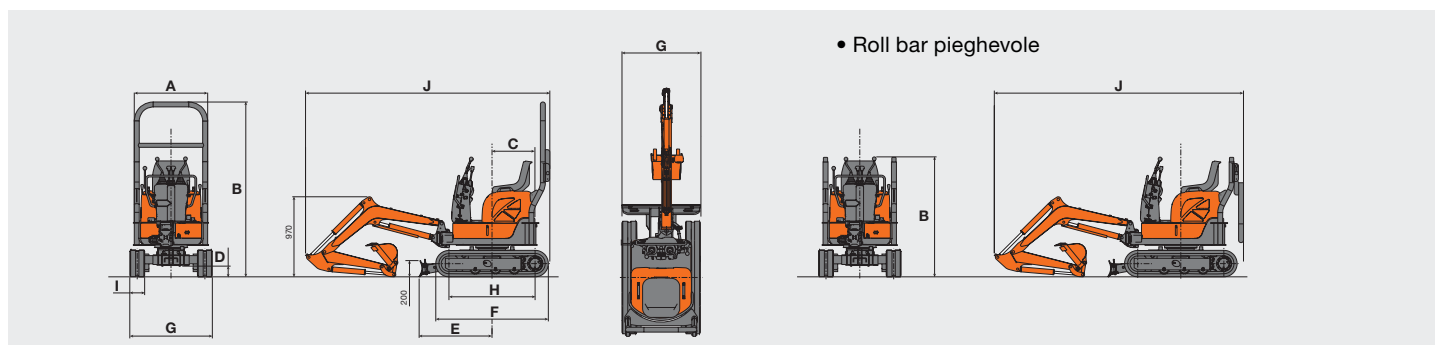
Equipaggiato con braccio di penetrazione da 0,81 m e benna da 0,022 m³ (capacità ISO 7451).

| | Peso operativo | Pressione al suolo |
|----------------------------|----------------|------------------------------------|
| Pattini in gomma da 180 mm | 1.110 kg | 24 kPa (0,25 kgf/cm ²) |

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

| | |
|----------------------------|--------|
| Serbatoio carburante | 16,0 L |
| Refrigerante motore | 3,3 L |
| Olio motore | 2,8 L |

DIMENSIONI



Nota:

L'illustrazione mostra il modello ZX10U-2 equipaggiato con braccio di penetrazione da 0,81 m e pattini in gomma da 180 mm.

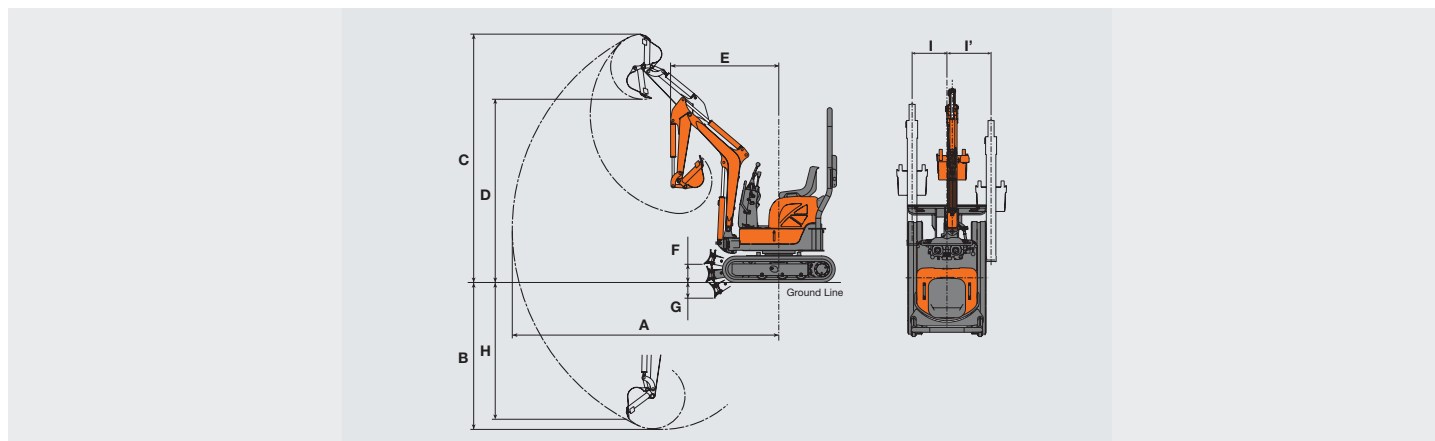
La cabina e il tetto sono conformi ai requisiti ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 10262, livello 1).

Unità: mm

| | ZX10U-2 |
|--|---------------|
| A Larghezza complessiva | 910 |
| B Altezza complessiva (roll bar pieghevole) | 2.150 (1.450) |
| C Raggio di rotazione posteriore | 830 |
| D Distanza minima dal suolo | 130 |
| E Distanza orizzontale installazione della lama | 885 |
| F Lunghezza sottocarro | 1.360 |
| G Larghezza sottocarro (esteso/ritratto) | 1.000 / 760 |
| H Interasse | 1.040 |
| I Larghezza pattini cingoli | 180 |
| J Lunghezza massima di trasporto (roll bar pieghevole) | 2.970 (3.030) |

Le dimensioni mostrate tra parentesi si riferiscono a cingoli e lama contratti.

RAGGI OPERATIVI



Nota:

L'illustrazione mostra il modello ZX10U-2 equipaggiato con benna da 0,022 m³, braccio di penetrazione da 0,81 m e pattini in gomma da 180 mm.

Unità: mm

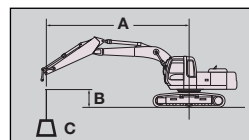
| | ZX10U-2 |
|--|-------------------|
| A Sbraccio massimo | 3.220 |
| B Massima profondità di scavo | 1.780 |
| C Altezza massima di taglio | 3.010 |
| D Altezza massima di scarico | 2.220 |
| E Raggio di rotazione minimo (a massima rotazione braccio di sollevamento) | 1.310 (1.100) |
| F Altezza massima base della lama (sollevata da terra) | 220 |
| G Altezza minima base della lama (sollevata da terra) | 190 |
| H Max. profondità scavo verticale | 1.670 |
| I / I' Distanza scavo laterale (angolo massimo di rotazione braccio di sollevamento) | 420 (55)/535 (65) |

Le dimensioni mostrate tra parentesi si riferiscono a cingoli e lama contratti.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Sistema metrico

- Note:
1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
 2. La capacità di sollevamento della serie ZAXIS non supera il 75% del carico di ribaltamento con la macchina su terreno solido e pianeggiante o l'87% della capacità idraulica complessiva.
 3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
 4. *Indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
 5. 0 m = suolo.



A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

ZX10U-2 VERSIONE CON ROLL BAR, LAMA SOLLEVATA DA TERRA

Unità di misura:

1.000 kg

| Condizioni | Altezza punto di carico | Raggio di carico | | | | A sbraccio massimo | | |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------|------|-------|------|--------------------|-------|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | metri | metri | metri |
| | | 📏 | 🔄 | 📏 | 🔄 | | | |
| Braccio di penetrazione da 0,81 m | 1,0 m | | | 0,25 | 0,21 | 0,15 | 0,13 | 2,80 |
| | 0 (suolo) | | | 0,24 | 0,20 | 0,15 | 0,13 | 2,73 |
| Pattini in gomma da 180 mm | -1,0 m | *0,73 | 0,61 | 0,24 | 0,20 | 0,23 | 0,19 | 2,10 |

ZX10U-2 VERSIONE CON ROLL BAR, LAMA A TERRA

Unità di misura:

1.000 kg

| Condizioni | Altezza punto di carico | Raggio di carico | | | | A sbraccio massimo | | |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------|------|-------|------|--------------------|-------|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | metri | metri | metri |
| | | 📏 | 🔄 | 📏 | 🔄 | | | |
| Braccio di penetrazione da 0,81 m | 1,0 m | | | *0,28 | 0,21 | 0,34 | 0,13 | 2,80 |
| | 0 (suolo) | | | *0,38 | 0,20 | 0,35 | 0,13 | 2,73 |
| Pattini in gomma da 180 mm | -1,0 m | *0,73 | 0,61 | *0,27 | 0,20 | 0,54 | 0,19 | 2,10 |

ZX10U-2 VERSIONE CON ROLL BAR, LAMA SOLLEVATA DA TERRA, BRACCIO DI PENETRAZIONE LUNGO

Unità di misura:

1.000 kg

| Condizioni | Altezza punto di carico | Raggio di carico | | | | A sbraccio massimo | | |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------|------|-------|------|--------------------|-------|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | metri | metri | metri |
| | | 📏 | 🔄 | 📏 | 🔄 | | | |
| Braccio di penetrazione da 0,96 m | 1,0 m | | | *0,25 | 0,18 | 0,14 | 0,10 | 2,93 |
| | 0 (suolo) | | | 0,23 | 0,16 | 0,14 | 0,10 | 2,86 |
| Pattini in gomma da 180 mm | -1,0 m | 0,77 | 0,50 | 0,23 | 0,16 | 0,20 | 0,14 | 2,27 |

ZX10U-2 VERSIONE CON ROLL BAR, LAMA A TERRA, BRACCIO DI PENETRAZIONE LUNGO

Unità di misura:

1.000 kg

| Condizioni | Altezza punto di carico | Raggio di carico | | | | A sbraccio massimo | | |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------|------|-------|------|--------------------|-------|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | metri | metri | metri |
| | | 📏 | 🔄 | 📏 | 🔄 | | | |
| Braccio di penetrazione da 0,96 m | 1,0 m | | | *0,26 | 0,18 | 0,31 | 0,10 | 2,93 |
| | 0 (suolo) | | | *0,37 | 0,16 | 0,32 | 0,10 | 2,86 |
| Pattini in gomma da 180 mm | -1,0 m | *0,86 | 0,50 | *0,31 | 0,16 | 0,47 | 0,14 | 2,27 |

DOTAZIONE DI SERIE

Le dotazioni di serie possono variare da Paese a Paese, pertanto Vi preghiamo di contattare il locale Concessionario Hitachi per ottenere maggiori dettagli.

MOTORE

- Impianto di avviamento motore in folle

IMPIANTO IDRAULICO

- Leve pilotaggio di tipo idraulico
- Leve di neutralizzazione del circuito di pilotaggio
- Impianto di traslazione a due velocità
- Tubi per gli attrezzi

ALLOGGIAMENTO DELL'OPERATORE

- Roll bar TOPS
- Cintura di sicurezza
- Presa da 12 V
- Luce di lavoro

SOTTOCARRO

- Pattini in gomma da 180 mm
- Lama

ATTREZZI ANTERIORI

- Boccole HN
- Braccio di sollevamento da 1,46 m
- Braccio di penetrazione da 0,81 m

ACCESSORI A RICHIESTA

Gli accessori a richiesta possono variare da Paese a Paese, pertanto Vi preghiamo di contattare il locale Concessionario Hitachi per ottenere maggiori dettagli.

ALLOGGIAMENTO DELL'OPERATORE

- Chiave NS (New Standard)

ATTREZZI ANTERIORI

- Braccio di penetrazione da 0,96 m
- Benne rovesce

I dati forniti sono soggetti a modifiche senza preavviso.

Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, con o senza attrezzature e accessori a richiesta, e tutti gli equipaggiamenti di serie con possibili differenze di colori e funzioni.

Prima dell'uso, consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni sulle procedure corrette.